

# ACTES DU FORUM

ASSEMBLÉE DES ACTEURS DE L'EAU  
18 MARS 2025



**TCREF**

Table de concertation régionale de  
l'estuaire fluvial du Saint-Laurent

## LA TCREF

La table de concertation régionale de l'estuaire fluvial du Saint-Laurent (TCREF) est une structure de concertation mise en place par le Comité ZIP Les Deux Rives dans le cadre d'un mandat délivré par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP).

*L'objectif de la TCREF est de « Définir collectivement une stratégie d'intervention concertée pour favoriser l'harmonisation des usages, la conservation et la mise en valeur des ressources de l'estuaire fluvial du Saint-Laurent, et ce, au bénéfice des collectivités ».*



## REMERCIEMENT

Cette initiative est financée par le Fonds bleu dans le cadre du Plan national de l'eau de la Stratégie québécoise de l'eau qui déploie des mesures concrètes pour protéger, utiliser et gérer l'eau et les milieux aquatiques de façon responsable, intégrée et durable.



# TABLE DES MATIÈRES

LA TCREF ..... 2

REMERCIEMENT ..... 2

TABLE DES MATIÈRES ..... 3

RÉSUMÉ ..... 4

PROGRAMMATION ..... 5

RÉSUMÉ DES CONFÉRENCES ..... 6

## RÉSUMÉ

Le 18 mars 2025 a eu lieu la 9<sup>e</sup> édition de l'assemblée annuelle des acteurs de l'eau de la Table de Concertation Régionale de l'Estuaire Fluvial du Saint-Laurent, sous le thème « **À la recherche d'un équilibre entre navigation et conservation** ».

Le fleuve Saint-Laurent joue un rôle crucial dans le transport maritime, tout en abritant des écosystèmes riches et fragiles. La rencontre de l'assemblée des acteurs de l'eau a permis de réunir les acteurs de la zone de l'estuaire fluvial qui y avaient un intérêt.

Afin d'explorer les solutions mises en œuvre par l'industrie pour concilier leurs activités avec ce milieu naturel exceptionnel, ce sont 7 conférenciers qui ont pris la parole. Une cinquantaine de participants étaient présents et ont pu questionner ces professionnels.

Les questions et discussions provoquées par les conférences ont démontré que ce sujet est incontournable sur le territoire. L'équipe de coordination de la TCREF tient à remercier tous les participants ainsi que tous les conférenciers pour leur participation à la 9<sup>e</sup> édition de l'assemblée des acteurs de l'eau de la TCREF.



## PROGRAMMATION

- 8H30** Accueil des participants
- 9H00** Mot de bienvenue
- 9H05** Présentation de la TCREF et objectifs de la journée
- 9h10** L'industrie maritime québécoise, un acteur essentiel au quotidien
- 9H50** La Voie Maritime du Saint-Laurent - Une autoroute maritime vers les Grands Lacs



- 10h30** **Pause**
- 10h45** Histoire, rôle et missions des Pilotes du Saint-Laurent
- 11h25** L'Alliance verte, un programme international de certification environnementale pour l'industrie maritime

---

### **12H05** **Dîner**

- 13h15** La planification et le développement harmonieux du territoire – Réfléchir au-delà de la réglementation
- 13h55** Reconstruction du quai 17 et construction d'un nouveau quai 16 - Mesures de protection particulières de l'environnement
- 14H35** **Pause**
- 14h50** Le Port de Montréal : Gouvernance et durabilité
- 15H30** Mot de clôture
- 15H40** Fin de la rencontre



## RÉSUMÉ DES CONFÉRENCES

### L'industrie maritime québécoise, un acteur essentiel au quotidien

**Conférencière :** Milla Mormul-Dubois, conseillère en communications corporatives, Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)

**Résumé :**

80 % du commerce mondial s'effectue par navire. Avec son positionnement géographique stratégique, le Québec est la porte d'entrée maritime sur le continent nord-américain. Il se positionne comme l'un des corridors commerciaux les plus importants au monde. Dans ce contexte et étant au cœur de notre quotidien, l'industrie maritime québécoise a un impact direct, entre autres, sur l'économie, la protection de nos écosystèmes marins ainsi que sur le développement et l'essor de nos communautés riveraines. Cette présentation dressera un portrait de l'industrie maritime québécoise en mettant l'emphase sur son histoire, son impact, ses enjeux et ses initiatives.

### La Voie Maritime du Saint-Laurent - Une autoroute maritime vers les Grands Lacs

**Conférencier :** Steven Murray, conseiller en environnement, Corporation de la Voie Maritime

**Résumé :**

La Corporation de Gestion de la Voie maritime du St-Laurent, société sans but lucratif relevant de Transports Canada, a pour mandat le passage sécuritaire et efficace du fret maritime entre la Voie maritime du St-Laurent et les Grands Lacs. La Voie maritime est gérée sous l'égide d'un partenariat binational entre le Canada et les États-Unis, et est constituée d'un ensemble de 13 écluses canadiennes et de 2 écluses américaines, entre Montréal et le lac Érié. En 2024, la Voie maritime du St-Laurent a permis le passage d'environ 37 millions de tonnes métriques de grain, de minerai de fer, de charbon et de marchandises générales. Les écluses canadiennes opèrent dans un cadre à faible empreinte carbone, entre autres grâce à l'hydroélectricité produite au sein de ses infrastructures.

## **Histoire, rôle et missions des Pilotes du Saint-Laurent**

**Conférencier** : Capitaine Jean-François Bélanger, Pilote et administrateur, Corporation des pilotes du Saint-Laurent

### **Résumé :**

La présentation portera tout d'abord sur l'historique du pilotage sur le Saint-Laurent, en mettant en lumière la création de la Corporation des Pilotes du Saint-Laurent en 1873 et son évolution jusqu'à aujourd'hui. Il s'agira d'expliquer le rôle central de la Corporation, son fonctionnement, ainsi que son importance cruciale pour assurer la sécurité de la navigation sur le fleuve. Par la suite, la présentation abordera les défis quotidiens auxquels les pilotes membres de la Corporation font face, illustrés concrètement par une vidéo montrant leur travail en action.

## **L'Alliance verte, un programme international de certification environnementale pour l'industrie maritime**

**Conférencière** : Véronique Trudeau, directrice de programme de l'Alliance Verte

### **Résumé :**

Née au Québec en 2007 d'une initiative collective de l'industrie, l'Alliance verte a pour objectif de guider l'industrie maritime vers l'excellence environnementale en encourageant les entreprises maritimes à adopter des actions concrètes et mesurables, allant au-delà des exigences réglementaires. Le programme traite ainsi d'enjeux spécifiques au transport maritime, liés à la protection de la biodiversité, la qualité de l'air, de l'eau et des sols, ainsi qu'aux relations avec les communautés. Véronique vous présentera les grandes lignes du programme avec un accent sur les indicateurs en lien avec la protection de la qualité de l'eau et la biodiversité ainsi que de son succès à l'échelle locale et internationale.

## **La planification et le développement harmonieux du territoire – Réfléchir au-delà de la réglementation**

**Conférencière** : Karine Richard, directrice soutien technique et environnement, Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (SPIP)

### **Résumé :**

Avec près de 7 000 hectares, le Parc industriel et portuaire de Bécancour est l'un des plus grands parcs industriels du Canada. Dotée du premier port de juridiction provinciale, la SPIP incarne un modèle d'intégration et de concertation. La gestion et la protection des milieux naturels sont ainsi au cœur de la planification du parc, assurant une implantation harmonieuse des projets industriels tout en préservant la biodiversité et la qualité de vie de la communauté locale. Cette présentation vous permettra de découvrir l'approche globale adoptée par la SPIP pour intégrer les enjeux environnementaux à ses projets d'aménagement tout en soutenant l'implantation et à l'exploitation d'entreprises de grande envergure.

## **Actions et initiatives du port de Trois-Rivières en lien avec le développement durable**

**Conférencière** : Claudie Gagnon, directrice du développement durable, Port de Trois-Rivières

### **Résumé :**

Le Port de Trois-Rivières est un important port du Québec et de l'est du Canada. Pour répondre à ses besoins commerciaux et au manque de capacité, l'APTR poursuit encore la modernisation de ses infrastructures maritimes. Ce projet majeur se regroupe en deux principaux blocs d'interventions : la déconstruction puis la reconstruction du quai 17; la déconstruction puis la construction du nouveau quai 16 avec le remblayage de l'aire du bassin formé par les actuels quais 14, 15 et 16. Dans le cadre de l'Évaluation des effets environnementaux (EEE) du projet fait en vertu de la Loi sur l'évaluation d'impact (LEI, 2019), plusieurs mesures d'atténuation particulières ont été proposées pour diminuer ou éliminer les effets environnementaux induits par le projet. Le Port souhaite vous partager certaines de ces méthodes de travail exemplaires qui ont été mises en place pour protéger l'environnement durant les travaux.



## Le Port de Montréal : Gouvernance et durabilité

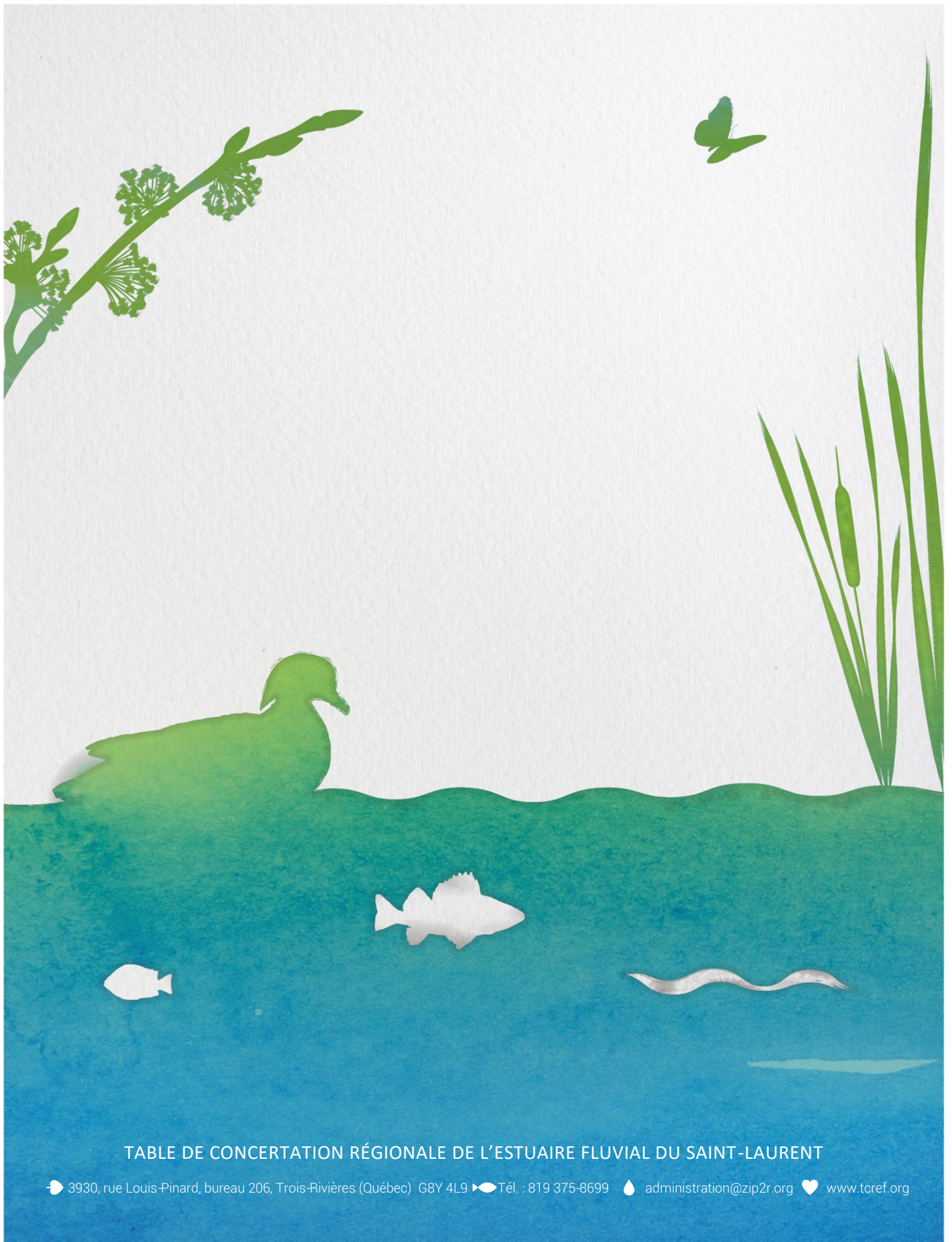
**Conférencier :** Claude Deschambault, ing, Directeur de l'environnement, Administration portuaire de Montréal

### **Résumé :**

Après une brève introduction sur la structure et les activités au Port de Montréal, la présentation détaillera les processus qui gouvernent les actions de l'Administration portuaire de Montréal (APM) en matière de durabilité. Des exemples concrets seront abordés, notamment sur l'engagement de l'APM à protéger 30 % de son territoire pour la biodiversité, les mesures compensatoires, la gestion des sédiments, les enjeux de batillage et l'utilisation de nouvelles technologies au service de la nature.

## Conférenciers – Assemblée des acteurs de l'eau 2025





## TABLE DE CONCERTATION RÉGIONALE DE L'ESTUAIRE FLUVIAL DU SAINT-LAURENT

📍 3930, rue Louis-Pinard, bureau 206, Trois-Rivières (Québec) G8Y 4L9 📞 Tél. : 819 375-8699 💧 [administration@zip2r.org](mailto:administration@zip2r.org) ❤️ [www.tcref.org](http://www.tcref.org)